

**Principi di Ingegneria Chimica**  
**Anno Accademico 2016-2017**

Cognome	Nome	Matricola	Firma
<b>E-mail:</b>			

**Problema 1.** Un semifreddo a forma di parallelepipedo, a base quadrata di lato  $W$  e di spessore  $s_1$ , a temperatura iniziale  $T_0$ , è posto a raffreddarsi in un congelatore a ripiani. Nel congelatore aria fredda a temperatura  $T_a$  investe la faccia superiore del semifreddo con velocità tangenziale  $v_a$ . Il ripiano su cui è appoggiato il semifreddo si può considerare praticamente adiabatico. Dopo un tempo  $t_1$ , la temperatura superficiale del semifreddo è scesa a  $T_s$ , mentre la temperatura dell'interfaccia tra il semifreddo e il ripiano del congelatore è scesa a  $T_c$ . Calcolare:

1. Il coefficiente di scambio per convezione tra il semifreddo e l'aria,  $h$ , considerando per i parametri fisici le condizioni all'inizio del percorso di raffreddamento;
2. La conducibilità termica,  $k$ , e la diffusività termica,  $\alpha$ , del semifreddo;
3. Dopo quanto tempo la temperatura dell'interfaccia tra un semifreddo a base quadrata di lato  $W$  e di spessore  $s_2 = s_1/2$  e il ripiano del congelatore scenderà a  $T_c$ .

**Dati.**  $W = 20 \text{ cm}$ ,  $s_1 = 4 \text{ cm}$ ,  $T_0 = 25^\circ\text{C}$ ,  $T_a = 0^\circ\text{C}$ ,  $v_a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ ,  $t_1 = 60 \text{ min}$ ,  $T_s = 1.4^\circ\text{C}$ ,  $T_c = 2.1^\circ\text{C}$ .

**Problema 2.** In una tubazione orizzontale liscia di diametro interno  $d$  e lunghezza  $L$ , scorre acqua in regime di moto turbolento, per il quale la distribuzione di velocità obbedisce alla cosiddetta legge "a 1/7", ovvero  $v_z(r) = v_{max}(1 - r/R)^{1/7}$ , con  $R$  = raggio interno della tubazione. Per queste condizioni di moto la velocità massima è  $v_{max}$ . In queste condizioni è valida anche la legge di Blasius, per la quale  $f = 0.0791 N_{Re}^{-0.25}$ . Attraverso la tubazione viene alimentato un serbatoio cilindrico di diametro  $D$ , che sul fondo ha un foro di diametro  $d/2$ . Calcolare:

1. La portata di acqua che scorre nella tubazione;
2. La perdita di carico ai capi della tubazione;
3. Il livello di liquido che si stabilisce nel serbatoio allo stato stazionario.

**Dati.**  $d = 10 \text{ cm}$ ,  $L = 5 \text{ m}$ ,  $v_{max} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ .

**Problema 1.** Un semifreddo a forma di parallelepipedo, a base quadrata di lato  $W$  e di spessore  $s_1$ , a temperatura iniziale  $T_0$ , è posto a raffreddarsi in un congelatore a ripiani. Nel congelatore aria fredda a temperatura  $T_a$  investe la faccia superiore del semifreddo con velocità tangenziale  $v_a$ . Il ripiano su cui è appoggiato il semifreddo si può considerare praticamente adiabatico. Dopo un tempo  $t_1$ , la temperatura superficiale del semifreddo è scesa a  $T_s$ , mentre la temperatura dell'interfaccia tra il semifreddo e il ripiano del congelatore è scesa a  $T_c$ . Calcolare:

1. Il coefficiente di scambio per convezione tra il semifreddo e l'aria,  $h$ , considerando per i parametri fisici le condizioni all'inizio del percorso di raffreddamento;
2. La conducibilità termica,  $k$ , e la diffusività termica,  $\alpha$ , del semifreddo;
3. Dopo quanto tempo la temperatura dell'interfaccia tra un semifreddo a base quadrata di lato  $W$  e di spessore  $s_2 = s_1/2$  e il ripiano del congelatore scenderà a  $T_c$ .

**Dati**  $W = 20 \text{ cm}$ ,  $s_1 = 4 \text{ cm}$ ,  $T_0 = 25^\circ\text{C}$ ,  $T_a = 0^\circ\text{C}$ ,  $v_a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ ,  $t_1 = 60 \text{ min}$ ,  $T_s = 1.4^\circ\text{C}$ ,  $T_c = 2.1^\circ\text{C}$ .

$$W := 20 \cdot \text{cm} \quad s_1 := 4 \cdot \text{cm} \quad T_0 := 25^\circ\text{C} \quad T_a := 0^\circ\text{C} \quad v_a := 1 \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad t_1 := 60 \cdot \text{min} \quad T_s := 1.4^\circ\text{C} \quad T_c := 2.1^\circ\text{C}$$

$$T_f := \frac{T_0 + T_a}{2} = 12.5^\circ\text{C} \quad \nu_A(T_f) = 1.43 \times 10^{-5} \frac{\text{m}^2}{\text{s}} \quad k_A(T_f) = 0.125 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{K}} \quad N_{\text{Pr.A}}(T_f) = 0.715$$

$$N_{\text{Re}} := \frac{v_a \cdot W}{\nu_A(T_f)} = 1.399 \times 10^4 \quad j(N_{\text{Re}}) := \left[ 0.664 N_{\text{Re}}^{-0.5} + \text{if} \left[ 5 \cdot 10^5 < N_{\text{Re}} < 1 \cdot 10^8, \left[ 1 - \left( \frac{5 \cdot 10^5}{N_{\text{Re}}} \right)^{0.8} \right] \cdot 0.036 \left( \frac{1}{N_{\text{Re}}^{0.2}} \right), 0 \right] \right]$$

$$j(N_{\text{Re}}) = 5.614 \times 10^{-3}$$

$$N_{\text{Nu}} := j(N_{\text{Re}}) \cdot N_{\text{Re}} \cdot N_{\text{Pr.A}}(T_f)^{0.333} = 70.22$$

$$h := N_{\text{Nu}} \cdot \frac{k_A(T_f)}{W} = 8.776 \frac{\text{watt}}{\text{m}^2 \cdot \text{K}}$$

$$Y_S := \frac{T_s - T_a}{T_0 - T_a} = 0.056$$

$$Y_C := \frac{T_c - T_a}{T_0 - T_a} = 0.084$$

Dal grafico  $m_1 := 1$   $m_1 = \frac{k}{h \cdot s_1}$

$X := 3.5$   $X = \frac{\alpha}{s_1^2} \cdot t_1$

$$k := m_1 \cdot h \cdot s_1 = 0.351 \frac{\text{watt}}{\text{m} \cdot \text{K}}$$

$$\alpha := \frac{X \cdot s_1^2}{t_1} = 1.556 \times 10^{-6} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}$$

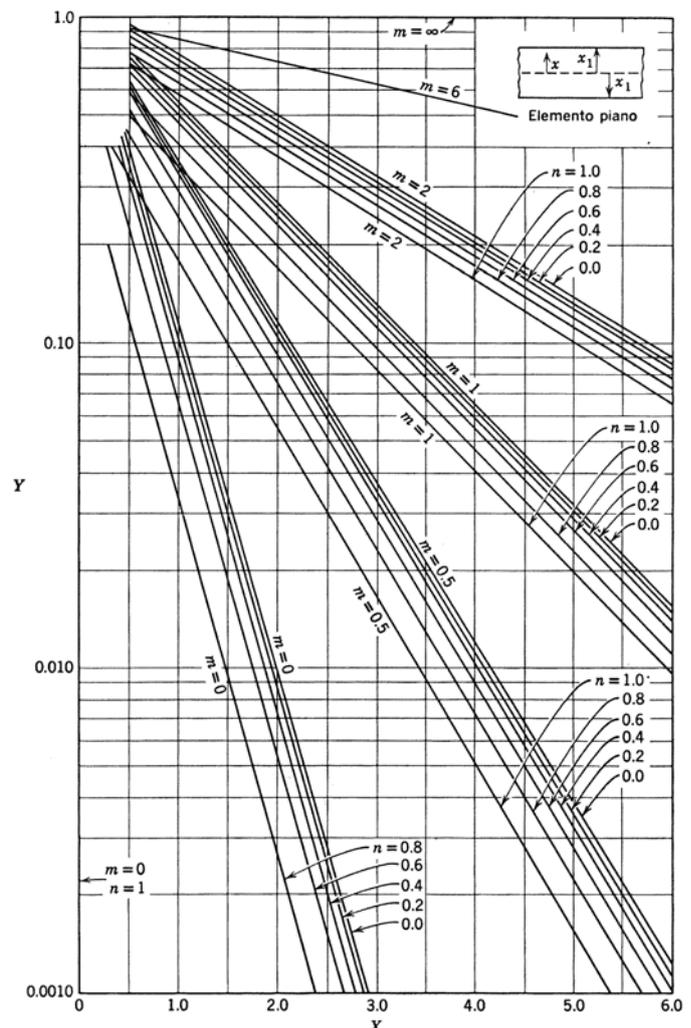
$$\rho c_P := \frac{k}{\alpha} = 2.257 \times 10^5 \frac{\text{J}}{\text{m}^3 \cdot \text{K}}$$

$$s_2 := \frac{s_1}{2} = 2 \cdot \text{cm} \quad m_2 := \frac{k}{h \cdot s_2} = 2$$

$n_2 = 0$   $Y = Y_C$

Dal grafico  $X_2 := 6$

$$t_2 := \frac{X_2 \cdot s_2^2}{\alpha} = 25.714 \cdot \text{min}$$



**Problema 2.** In una tubazione orizzontale liscia di diametro interno  $d$  e lunghezza  $L$ , scorre acqua in regime di moto turbolento, per il quale la distribuzione di velocità obbedisce alla cosiddetta legge "a  $1/7$ ", ovvero  $v_z(r) = v_{max} (1 - r/R)^{1/7}$ , con  $R$  = raggio interno della tubazione. Per queste condizioni di moto la velocità massima è  $v_{max}$ . In queste condizioni è valida anche la legge di Blasius, per la quale  $f = 0.0791 N_{Re}^{-0.25}$ . Attraverso la tubazione viene alimentato un serbatoio cilindrico di diametro  $D$ , che sul fondo ha un foro di diametro  $d/2$ . Calcolare:

1. La portata di acqua che scorre nella tubazione;
2. La perdita di carico ai capi della tubazione;
3. Il livello di liquido che si stabilisce nel serbatoio allo stato stazionario.

**Dati**  $d = 10 \text{ cm}$ ,  $L = 5 \text{ m}$ ,  $v_{max} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ .

$$d := 10 \cdot \text{cm} \quad L := 5 \text{ m} \quad v_{max} := 2 \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad R := \frac{d}{2} \quad \rho := 1000 \cdot \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \quad \mu := 0.001 \cdot \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{s}}$$

$$V_p = \int_0^{2\pi} \pi \left( \int_0^R v_z(r) \cdot r \, dr \right) d\theta = 2 \cdot \pi \cdot v_{max} \cdot \int_0^R \left(1 - \frac{r}{R}\right)^{\frac{1}{7}} \cdot r \, dr = -2 \cdot \pi \cdot v_{max} \cdot \int_1^0 y^{\frac{1}{7}} \cdot R \cdot (1 - y) \cdot R \, dy = \frac{49 \cdot \pi \cdot R^2 \cdot v_{max}}{60}$$

$$y = 1 - \frac{r}{R}$$

$$V_p := \frac{49 \cdot \pi \cdot R^2 \cdot v_{max}}{60} = 0.013 \frac{\text{m}^3}{\text{s}}$$

$$\frac{49}{60} = 0.817$$

$$v_{av} := \frac{4 \cdot V_p}{\pi \cdot d^2} = 1.633 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$N_{Re} := v_{av} \cdot d \cdot \frac{\rho}{\mu} = \blacksquare$$

$$f := 0.0791 \cdot N_{Re}^{-0.25} = 3.935 \times 10^{-3}$$

$$f = \frac{1}{4} \cdot \frac{d}{L} \cdot \frac{\Delta P}{\frac{1}{2} \rho \cdot v_{av}^2} = 0.0791 \cdot N_{Re}^{-0.25}$$

$$\Delta P := \frac{0.1582 \cdot L \cdot \rho \cdot v_{av}^2}{N_{Re}^{0.25} \cdot d} = 1.05 \cdot \text{kPa}$$

$$v_{efflusso} = \frac{4 \cdot V_p}{\pi \cdot \left(\frac{d}{2}\right)^2} = \sqrt{2 \cdot g \cdot H}$$

$$H := \frac{128 \cdot V_p^2}{\pi^2 \cdot d^4 \cdot g} = 2.176 \text{ m}$$