

Principi di Ingegneria Chimica
Anno Accademico 2015-2016

Cognome	Nome	Matricola	Firma
E-mail:			

Problema 1. Un fluido Newtoniano, di densità ρ e viscosità μ scorre tra due cilindri orizzontali, coassiali e concentrici, quello interno avente raggio R_1 e quello esterno avente raggio R_2 , entrambi di lunghezza L . Se ΔP è la differenza di pressione che si stabilisce tra l'ingresso e l'uscita della sezione anulare, ricavare:

1. Il profilo degli sforzi all'interno della sezione anulare;
2. Il profilo di velocità all'interno della sezione anulare;
3. Determinare la portata massica che scorre all'interno della sezione anulare e verificare il regime di moto che si stabilisce.

Dati. $R_1=3$ cm; $R_2=6$ cm; $L=1.5$ m; $\Delta P= 50$ Pa; $\rho=1100$ kg/m³; $\mu=4\cdot 10^{-2}$ Poise.

Problema 2. Una sferetta di acciaio, avente diametro D_A , conducibilità k , densità ρ , e calore specifico \hat{C}_p , si trova ad una temperatura T_A . La sferetta viene rinchiusa all'interno di una sfera più grande, in posizione concentrica alla prima, che si trova alla temperatura T_B , costante nel tempo. Tra le due sfere viene aspirata l'aria e mantenuto il vuoto. Se entrambe le sfere possono essere considerate corpi grigi, di emissività ε_A (sfera interna) e ε_B (sfera esterna), calcolare:

1. Il flusso di calore iniziale tra le due sfere;
2. Il numero di Biot;
3. Il tempo t^* necessario affinché la sfera raggiunga al centro la temperatura T^* .

Dati. $T_A=100^\circ\text{C}$, $T_B=60^\circ\text{C}$, $\varepsilon_A=0.8$, $\varepsilon_B=0.9$, $D_A=3$ cm, $k=50$ W/m \cdot K, $\hat{C}_p=0.12$ kcal/kg \cdot K, $\rho=7500$ kg/m³, $T^*=85^\circ\text{C}$.

Istruzioni: compilare innanzitutto con i propri dati la parte alta di questo foglio; per le risposte utilizzare solo questo foglio.

Prova scritta - 31 marzo 2017



Problema 1. Un fluido Newtoniano, di densità ρ e viscosità μ scorre tra due cilindri orizzontali, coassiali e concentrici, quello interno avente raggio R_1 e quello esterno avente raggio R_2 , entrambi di lunghezza L . Se ΔP è la differenza di pressione che si stabilisce tra l'ingresso e l'uscita della sezione anulare ricavare:

1. Il profilo degli sforzi all'interno della sezione anulare;
2. Il profilo di velocità all'interno della sezione anulare;
3. Determinare la portata massica che scorre all'interno della sezione anulare e verificare il regime di moto che si stabilisce.

Dati. $R_1=3$ cm; $R_2=6$ cm; $L=1.5$ m; $\Delta P=50$ Pa; $\rho=1100$ kg/m³; $\mu=4 \cdot 10^{-2}$ Poise.

$$\mu := 4 \cdot 10^{-2} \text{ poise} \quad \rho := 1100 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

$$\Delta P := 50 \text{ Pa} \quad R_2 := 6 \text{ cm} \quad R_1 := 3 \text{ cm} \quad L := 1.5 \text{ m}$$

$$\frac{d}{dr}(r \cdot \tau_{rz}(r)) := \frac{\Delta P \cdot r}{L}$$

$$v_z(r) := \frac{-\Delta P}{4 \cdot \mu \cdot L} \cdot r^2 - \frac{c_1}{\mu} \cdot \ln(r) + c_2 \quad \text{dove}$$

$$c_1 := \frac{\Delta P}{4L} \cdot R_2^2 \cdot \frac{1 - \left(\frac{R_1}{R_2}\right)^2}{\ln\left(\frac{R_1}{R_2}\right)}$$

$$c_2 := \frac{\Delta P}{4 \cdot \mu \cdot L} \cdot R_2^2 \cdot \left[1 + \frac{1 - \left(\frac{R_1}{R_2}\right)^2}{\ln\left(\frac{R_1}{R_2}\right)} \cdot \ln(R_2) \right]$$

$$\tau_{rz}(r) := \frac{\Delta P}{2 \cdot L} \cdot R_2^2 \cdot \left[\frac{1 - \left(\frac{R_1}{R_2}\right)^2}{\ln\left(\frac{R_1}{R_2}\right)} \cdot \frac{1}{2 \cdot r} + \frac{r}{R_2^2} \right]$$

(eq. 2.4-13, p. 55) sulla mia edizione

$$v_z(r) := \frac{\Delta P}{4 \cdot \mu \cdot L} \cdot R_2^2 \cdot \left[1 - \left(\frac{r}{R_2}\right)^2 - \frac{1 - \left(\frac{R_1}{R_2}\right)^2 \cdot \ln\left(\frac{R_2}{r}\right)}{\ln\left(\frac{R_1}{R_2}\right)} \right]$$

(eq. 2.4-14, p. 55) sulla mia edizione

$$v_m := \frac{\int_0^{2\pi} \int_{R_1}^{R_2} v_z(r) \cdot r \, dr \, d\theta}{\int_0^{2\pi} \int_{R_1}^{R_2} r \, dr \, d\theta}$$

(eq. 2.4-16, p. 55) sulla mia edizione

$$v_m = 12.905 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$S_m := \pi \cdot (R_2^2 - R_1^2) = 8.482 \times 10^{-3} \text{ m}^2$$

$$4 \cdot 10^{-2} \cdot \text{poise} = 4 \times 10^{-3} \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{s}}$$

$$Q := \rho \cdot v_m \cdot \pi \cdot R_2^2 \cdot \left(1 - \frac{R_1^2}{R_2^2} \right)$$

$Q = 120.412 \frac{\text{kg}}{\text{s}}$

Verifico il regime di moto:

$$Re := 2 \cdot R_2 \cdot \left(1 - \frac{R_1}{R_2} \right) \cdot v_m \cdot \frac{\rho}{\mu} = 2.129 \times 10^5$$

Il moto in questo caso è turbolento, quindi le equazioni ricavate sopra non sono più valide per il calcolo della portata.

se volessi ricavare il valore corretto della portata (non richiesto dall'esercizio):

$$R_h := \frac{\pi \cdot (R_2^2 - R_1^2)}{2 \cdot \pi (R_1 + R_2)} = 0.015 \text{ m} \quad D_h := 4 \cdot R_h \quad D_h = 0.06 \text{ m}$$

Dal bilancio di energia meccanica:

$$C := 4 \cdot R_h \cdot \frac{1}{\mu} \cdot \sqrt{\frac{\Delta P}{2L}} \rho \cdot (4 \cdot R_h) \quad C = 497.494$$

$$f := 0.0092$$

$$Re := \frac{C}{f^{0.5}} = 5.187 \times 10^3$$

$$v_m := \frac{Re \cdot \mu}{\rho \cdot (4 \cdot R_h)} = 0.314 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$m_p := \rho \cdot v_m \cdot \pi \cdot R_2^2 \cdot \left(1 - \frac{R_1^2}{R_2^2} \right) = 2.933 \frac{\text{kg}}{\text{s}}$$

Problema 2. Una sferetta di acciaio, avente diametro D_A , conducibilità k , densità ρ , e calore specifico cp , si trova ad una temperatura T_A . La sferetta viene rinchiusa all'interno di una sfera più grande che si trova alla temperatura T_B . Tra le due sfere viene aspirata l'aria e mantenuto il vuoto. Se entrambe le sfere possono essere considerate corpi grigi, di emissività ε_A (sfera interna) e ε_B (sfera esterna), calcolare:

1. Il flusso di calore iniziale tra le due sfere;
2. Il numero di Biot che descrive il problema;
3. Il tempo t^* necessario affinché la sfera raggiunga al centro la temperatura T^* .

$$T_A := 100^\circ\text{C} \quad T_B := 60^\circ\text{C} \quad \varepsilon_A := 0.8 \quad \varepsilon_B := 0.9 \quad D_A := 3\text{-cm} \quad k := 50 \cdot \frac{\text{W}}{\text{m}\cdot\text{K}}$$

$$cp := 0.12 \cdot \frac{\text{kcal}}{\text{kg}\cdot\text{K}} \quad \rho := 7500 \cdot \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \quad T_f := 85^\circ\text{C}$$

$$q_{\text{irr},0} := \varepsilon_A \cdot \sigma \cdot (T_A^4 - \varepsilon_B \cdot T_B^4) \quad \underline{V} := \frac{\pi D_A^3}{6} = 1.414 \times 10^{-5} \cdot \text{m}^3 \quad \underline{S} := \pi \cdot D_A^2 = 2.827 \times 10^{-3} \text{m}^2$$

$$q_{\text{irr},0} = 376.549 \cdot \frac{\text{W}}{\text{m}^2} \quad \text{Questo flusso è uscente}$$

$$h_{\text{irr}} := \frac{q_{\text{irr},0}}{T_A - T_B} \quad h_{\text{irr}} = 9.414 \cdot \frac{\text{W}}{\text{m}^2 \cdot \text{K}}$$

$$\underline{Bi} := \frac{h_{\text{irr}} \cdot D_A}{k} \quad \underline{Bi} = 5.648 \times 10^{-3}$$

$$\left(\frac{d}{dt} T(t) \right) = \frac{h_0 \cdot S}{\rho \cdot V \cdot cp} \cdot (T_B - T(t)) \quad T(0) = T_A$$

$$t_f := \frac{-\rho \cdot V \cdot cp}{h_{\text{irr}} \cdot S} \cdot \ln \left(\frac{T_f - T_B}{T_A - T_B} \right) \quad t_f = 15.678 \cdot \text{min}$$

-3_m²